



Мачнети



В единой команде «Мечела»

Продолжаем публикацию очередной серии материалов о присутствии наших предприятий в регионах России



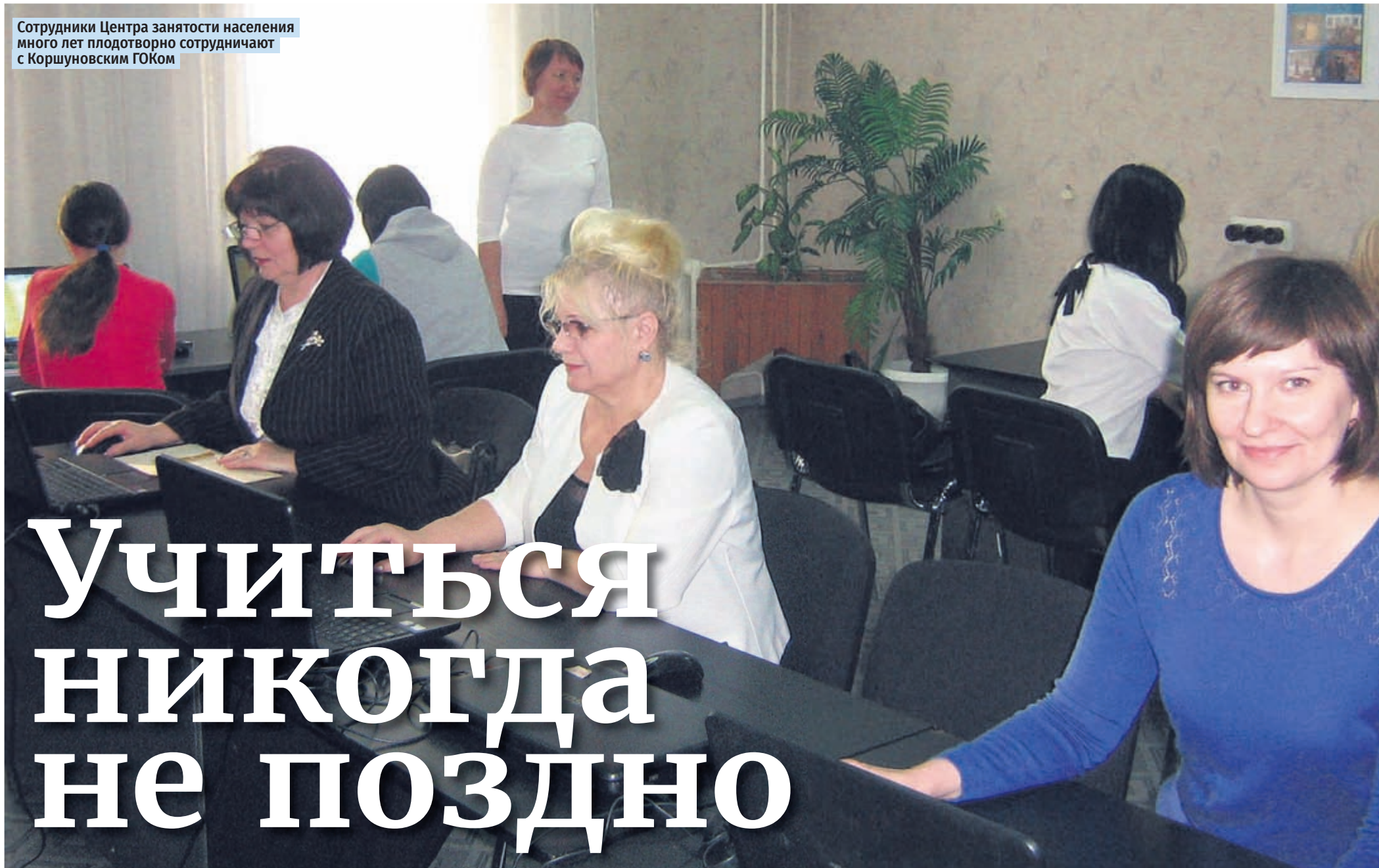
2-3

Понемногу обо всём

О работе экипажа нового карьерного автосамосвала рассказывает водитель БелАЗ №103 Андрей Хуртов

4

Сотрудники Центра занятости населения много лет плодотворно сотрудничают с Коршунковским ГОКом



УЧИТЬСЯ НИКОГДА НЕ ПОЗДНО

Работники Коршунковского ГОКа заинтересовались предложением от Центра занятости населения пройти обучение в рамках проекта «Содействие занятости» федеральной программы «Демография»

Более подробно о реализации проекта «Содействие занятости» применительно к условиям нашего района и нашего предприятия мы попросили рассказать директора ОГКУ ЦЗН Нижнеилимского района Ирину Карнакову.



Директор ОГКУ ЦЗН Нижнеилимского района Ирина Карнакова

«С» егодня система работы Центров занятости населения переживает серьёзное реформирование. Не вдаваясь в профессиональные подробности, скажу, что в результате службы будут реформированы в современные кадровые агентства, куда люди приходят не от безысходности, а для получения совета, новых компетенций, планирования карьеры и улучшения качества жизни. В центрах занятости будет аккумулироваться вся информация о региональном рынке труда, которая позволит делать прогнозы по кадровому потенциалу, заранее инициировать программы профессиональной ориентации и переподготовки. Такой подход может стать надёжной основой для развития экономики регионов.

Коршунковский ГОК всегда плотно сотрудничал с ЦЗН. Вот и сегодня, когда в Иркутской области началась реализация программы организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования в рамках проекта «Содействие занятости» федеральной программы «Демография», мы направили в адрес управляющего директора ПАО «Коршунковский ГОК» А.Ю. Красильникова письмо. В письме предложили рассмотреть вопрос о возможности профессионального обучения или повышения квалификации работников комбината по очно-заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий. Это предложение касается не только ищущих работу граждан, но и граждан

в возрасте 50 лет и старше, предпенсионного возраста, женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком в возрасте до трёх лет, а также граждан любого возраста, желающих сохранить свою занятость. Мы предлагаем обучение людям, желающим расширить имеющиеся знания, приобрести новые умения и навыки и обеспечить себе конкурентоспособность и профессиональную мобильность на рынке труда.

Как всегда, от ПАО «Коршунковский ГОК» мы получили большой отклик. Специалисты комбината оперативно проинформировали работников, что позволило в короткий срок направить заявки 59 работающим специалистам на интересующие их направления. Сегодня многие успешно проходят обучение без при-

влечения личных средств, с использованием очно-заочных форм, в том числе и дистанционных технологий. Обучение проходит в вечернее время в будни и выходные дни. Необходим компьютер, стабильный доступ в интернет и желание приобрести новые знания. Успешно освоившим образовательную программу и прошедшим итоговую аттестацию выдаются документы об образовании и (или) квалификации. А наши специалисты оказывают содействие и помощь в подаче заявки, информируют о потребностях работодателей на рынке труда в квалифицированных рабочих, служащих, специалистах». — рассказала Ирина Карнакова.

Когда предложение от ЦЗН запустили в работу, руководитель отдела подбора

и развития персонала ПАО «Коршунковский ГОК» Ирина Кремнёва провела работу в подразделениях и составила список людей, готовых обучаться. В списке — работники инженерно-технических и рабочих специальностей из разных подразделений. Стоит отметить, что в каталоге предложенных ЦЗН профессий есть непосредственно актуальные для нашего предприятия: «машинист крана», «машинист насосных установок», «слесарь по ремонту автомобилей» и т. д. Есть и желающие обучиться этим профессиям. Таким образом, предложение от Центра занятости населения следует рассматривать как реальную помощь комбинату в подборе квалифицированных кадров.

Лариса ДОЛОВА

ПАО «Коршунковский ГОК» реализует

металлические бочки б/у (200 л)

по цене **245,09 руб.** с учётом НДС.

Обращаться в отдел продаж Управления коммерческой деятельности, тел. **96-196.**

Желающие могут приобрести **ботинки лыжные**

(ном. номер 10902022) в количестве 5 пар,

Обращаться по тел. **66-151, 66-233, 66-227**

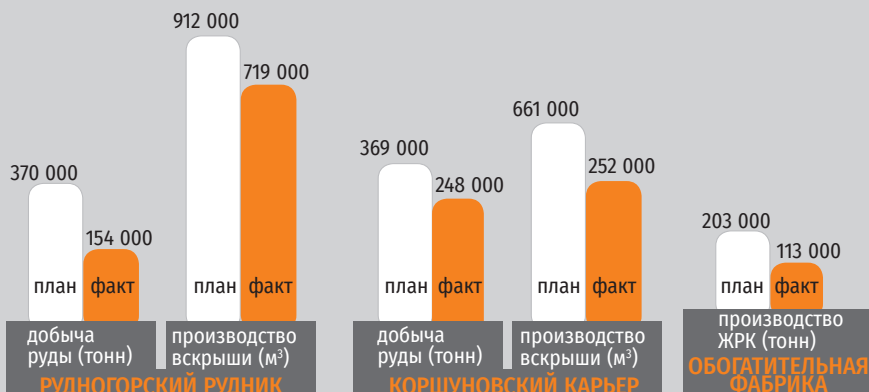


размеры: 39, 40, 41, 42, 43

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА С 1 ПО 30 СЕНТЯБРЯ

ДОБЫЧА РУДЫ	план 739 000 тонн	факт 402 000 тонн
ПРОИЗВОДСТВО ВСКРЫШИ	план 1 573 000 м³	факт 971 000 м³
ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА	план 203 000 тонн	факт 113 000 тонн

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ КОМБИНАТА С 1 ПО 30 СЕНТЯБРЯ



Это эксклюзивные материалы, подготовленные на разных предприятиях Группы «Мечел» — в собранном виде их не найти ни в интернете, ни в исторических изданиях. Они расскажут о том, какой след на карте регионов присутствия этих предприятий останется в веках и будет всегда напоминать о значимости Человека труда. В нашей газете уже публиковались материалы, подготовленные нашими коллегами из Белорецкого металлургического комбината и завода «Ижсталь». Сегодня — очередь за легендарным Челябинским металлургическим комбинатом!

ЧМК подарил миру не только металлопрокат для танков и самолётов, грандиозных отечественных и зарубежных строек, космических кораблей и атомных реакторов... Созвучные огненной профессии названия и сегодня слышатся во всех уголках России и за её пределами. Комбинат узнают и по старой аббревиатуре ЧМЗ, сохранившейся в народной памяти с тех пор, когда он был в статусе завода, и по новому имени «Мечел», которое тоже было рождено на уральской земле!

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ РАЙОН

Практически никто не знал об уездном городке Челябинске до советской индустриализации. Нынешний город-труженик, город-строитель, город-солдат в XIX веке был известен в узких кругах как «чайная столица», ведь здесь массово — сразу на четырёх фабриках — фасовали чайные листья и отправляли в крупные магазины Российской империи.

13 сентября 2021 года городу трудовой доблести Челябинску исполнилось 285 лет. В двадцатом веке он стал крепко ассоциироваться с металлургией — благодаря крупнейшему в Европе и СССР предприятию по производству качественных сталей. С появлением в 1943 году на промышленной карте страны Челябинского металлургического завода (комбинатом он стал в 1983-м) северная часть уральского городка обрела новую жизнь. Завод строился в экстремально короткие сроки из оборудования, привезённого в эвакуацию, выполнял оборонные заказы в годы Великой Отечественной войны. Только на строительство и производство прибыло более 40 тысяч человек — вдвое больше, чем проживало во всём довоенном Челябинске.

После войны решением Верховного Совета РСФСР было решено создать в городе новый район, а имя ему дало предприятие — Металлургический! 22 февраля 2021 года «Городок металлургов», как издавна звали район со 140-тысячным населением, отметил 75-летие. Южный въезд в район металлургов с 1985 года венчает стела из нержавеющей стали производства ЧМК, символизирующая разливу металла и превращение оного в орудия мирного труда — сельскохозяйственные плуги. Район металлургов — самый крупный в мегаполисе и самый зелёный: на его территории частично располагается памятник природы — Каштакский бор.



В единой команде «Мечела»

Рождён на уральской земле!

Продолжаем проект «Мечел»: наши имена на карте страны». Сегодня наш рассказ о ЧМК, явившем миру звучные имена людей и географических объектов

ПРОМЫШЛЕННЫЕ НАЗВАНИЯ ЖИЛЫХ УЛИЦ



Прежде на территории Металлургического района располагалась старинная казачья станица Першино — практически ровесница Челябинска, известная с 1743 года. В ней и сегодня можно обнаружить артефакты далёкого прошлого, столетие изы... Через двести лет после основания, словно цветы по весне, выросли в Першино целые улицы свежих домов с невиданными прежде именами, имеющими прямое отношение к металлургическому производству — Доменная, Мартеновская, Прокатная. Часть деревенки с «промышленными» топонимами получила название Новое Першино, а в середине 90-х на улице Прокатной появились первые в Металлургическом районе 16-этажные дома.

ИЗ «ДОРОГИ ЖИЗНИ» — В ШОССЕ МЕТАЛЛУРГОВ

Особо надо сказать об одной из центральных улиц Металлургического района — Шоссе Металлургов, ведь в 1940-е годы эту протяжённую улицу называли магистралью жизни. По ней доставляли стройматериалы к месту строительства цехов и жилых домов, она служила основной транспортной артерией, да и сегодня по ней пролегают все трамвайные маршруты «Городка металлургов».

Дорога старше района и даже комбината, проложена зимой 1941 года. На Шоссе Металлургов имеется одноимённый бульвар, реконструированный силами ЧМК в нынешнем году. Существовал он с 1947 года, но к XXI веку оказался весьма запущенным. Возродить зелёную прогулочную локацию решили металлурги — и превратили заброшенный уголок в новое место отдыха жителей Челябинска. На улице есть прекрасные дома в стиле «сталинский ампи́р», созданные по проекту ленинградского ар-



хитектора Марии Мочаловой, которая приехала в Челябинск после окончания института, да так и осталась на Урале.

ЭСТАФЕТА ИМЕНИ ГАЗЕТЫ МЕТАЛЛУРГОВ

В 1946 году на весь Челябинск прогремела весть: в районе металлургов прошла первая легкоатлетическая эстафета. На следующий год начинание решили сделать традицией — и с 1947 года официальным названием мероприятия стало «Эстафета имени газеты «Челябинский металлург» либо «...на приз газеты «Челябинский металлург».

Первый номер сегодняшней корпоративной газеты ЧМК увидел свет через полгода после выдачи первой стали — 31 октября 1943 года. «Челябинский металлург» звал на бой — поднимал на труд, словно в атаку, когда производственную площадку металла для Победы сам глава области военных лет Николай Патолитчев называл тыловым фронтом. За почти восемь десятилетий газета выросла из двухстраничного «боевого листка» военных лет в полноцветный 16-полосный еженедельник. Неоднократно признавалась лучшей газетой промышленных предприятий России как на конкурсе международной отраслевой выставки «Металл-Экспо», так и на других конкурсах и фестивалях под эгидой Союза промышленников и предпринимателей, Союза журналистов России и даже Фонда Артёма Боровика. Однако главная награда коллектива — любовь и уважение читателей разных возрастов и должностей.

Более 70 лет традиция проведения эстафеты живёт, и каждую весну на старт выходят тысячи спортсменов из десятков цехов предприятия. Многотысячная семья читателей газеты — работники и ветераны ЧМК, их родные. В череде городских событий Весенняя легкоатлетическая эстафета на приз газеты «Челябинский металлург» продолжает быть одним из заметных праздников, открывающих тёплый спортивный сезон.



Магнетит 8 октября 2021 года

СПОРТКОМПЛЕКС «МЕТАЛЛУРГ»

В первые послевоенные годы стало понятно, что жить без спорта челябинским металлургам было бы обидно и досадно. Спортивные команды сформировались уже в середине 40-х, а с 1947 года начал работу собственный стадион, «прикнувшийся» к молодому парку металлургов. Правда, поначалу местное спортивное сообщество носило имя «Труд», но затем название сменилось на «Металлург». Воспитанники спортивного сообщества не раз становились чемпионами страны, покоряли Олимп, это и биатлонист Александр Тихонов, и велогонщик Гайнан Сайдуллин, и альпинистка Галина Рожальская... И десятки талантливых мастеров хоккея, лёгкой атлетики.

В истории спорткомплекса имели место большие реконструкции — в 1966-м, 1986-м и... 2021-м году. Буквально считанные недели назад завер-

шился масштабный ремонт в помещениях легкоатлетического манежа и на стадионе металлургов — были обновлены покрытие беговых дорожек и пластиковые зрительские сиденья. Стадион может вместить более 7 тысяч зрителей. На его площади проводятся и концерты ко Дню металлурга, и праздники спорта. Энергией здоровья здесь заряжался когда-то и сам губернатор Челябинской области Алексей Текслер, который недавно приезжал проинспектировать обновлённый спорткомплекс. Сегодня на территории «Металлурга» работают более 20 секций и кружков, проводятся соревнования различного уровня. Ведь за звучным названием, наряду со стадионом, — вместительный манеж, современная лыжная база и Ледовый дворец для занятий конькобежным спортом.



ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ

Подумать только — подобных дворцов меньше десятка на планете Земля! Проект здания московского архитектора Александра Зайцева был хоть и типовым, но лишь в Челябинске реализованным на все сто процентов. На территории России всего три похожих дворца — в городах Миассе и Бийске, ещё парочка — на территории Украины и один — где-то в Прибалтике.

Челябинский был открыт в 1957 году — и до сих пор поражает зрителей величественной красотой. Чешский хрусталь в причудливых люстрах, удобная прибалтийская мебель, немеркнущая московская художественная роспись, но главная ценность очага культуры — творческие люди: руководители и солисты коллективов — хореографических и вокальных, изобразительного и циркового искусства... Дворец объединяет тысячи талантов разных возрастов, неравнодушных к сценической работе. Один из главных праздников для творческих коллективов — День металлурга, когда ребята и взрослые демонстрируют свои лучшие номера.

Во Дворце выступали многие звёзды эстрады, театра, кино — и восхищались простором сцены, радушием зрителей, незаурядностью облика здания. На коньке фронтона (самое острие двухскатной крыши) располагается скульптура «Мир» — девушка с пальмовой ветвью. Фигуры работы столичного скульптора Анатолия Врубеля «перехватили» со строящегося Волго-Донского канала — изначально планировалось, что девушка будет «провождать» пароходы.

В 1981 году была проведена большая реконструкция Дворца металлургов, и восстановительными работами руководил... сам архитектор. На площадку спустя четверть века прибыли те же художники и воссоздали помпезный стиль интерьеров 50-х годов. Дворец — настоящая архитектурно-культурная жемчужина района металлургов, объект историко-культурного наследия областного значения.



«ПАРК ОЛЕГА ТИЩЕНКО»



В первый день сентября 2021 года легендарному директору Челябинского металлургического комбината Олегу Тищенко исполнилось бы 95 лет. Начиная он в прокатном производстве и был самым молодым начальником прокатного цеха №21 — Олегу Ивановичу не исполнилось тогда и 30 лет. Затем он руководил предприятиями в разных городах СССР, но в год московской Олимпиады вернулся в родные пенаты, чтобы на четыре года возглавить Челябинский металлургический. Именно при Тищенко, в 1983-м, завод получил статус комбината, прошли се-

рьёзные реконструкции социальных объектов и почти всех производств, во многом позволившие предприятию пережить непростые 90-е годы. Особенное внимание Олег Тищенко уделил парку культуры и отдыха металлургов. Здесь обновился спорткомплекс, аттракционы, появилась «Поляна сказок» со скульптурами героев фольклора из дерева... Олега Ивановича не стало в 1991 году, и вскоре была предпринята попытка присвоить его имя улице или значимому объекту города. Идея оформилась в 2002 году, когда парку Металлур-

гического района Челябинска исполнилось 55 лет. С того времени он носит имя О.И. Тищенко, о чём свидетельствуют соответствующие мемориальные таблички, установленные у основных входов. Зелёный уголок отдыха металлургов и рядовые челябинцы, и городские СМИ называют коротко: «Парк Тищенко» — и каждому местному жителю понятно, о каком из городских парков идёт речь. Отметим, что в настоящее время парк имени легендарного директора активно реконструируется, обретая третью молодость.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ОКТЯБРЕ ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ОТМЕЧАЮТ БЫВШИЕ РАБОТНИКИ КОРШУНОВСКОГО ГОКА:

Людмила Петровна АНДРЕЕВА, Галина Георгиевна БАВРИНА, Людмила Ивановна БОЛТЯНСКАЯ, Наталья Ивановна БЕЛИКОВА, Василий Иванович БОРОВСКИХ, Владимир Елизарович БЕЛЬКОВ, Сергей Юрьевич БЕЛЬКОВ, Валентина Андреевна ВОЛЧКОВА, Надежда Николаевна ГЛУШНЁВА, Галина Михайловна ДОБРЫНИНА, Владимир Антонович ДРОЗДОВ, Дмитрий Модестович ЖЕЛЕЗНЯКОВ, Галина Александровна МОРДВИНА, Валентина Геннадьевна МАРТЫНЮК, Мария Михайловна НЕУСТРОЕВА, Николай Иванович НАЗАРОВ, Валерий Глебович ПЕРЕТОЛЧИН, Валентина Васильевна ПАРХОМЕНКО, Вера Петровна ПУЛЯЕВСКАЯ, Вера Михайловна РОГОЗИНА, Владимир Максимович СЕРИКОВ, Игорь Геннадьевич СЕДЫХ, Нина Лавровна КРАСАВЦЕВА, Виктор Митрофанович ТЫШЕНКО, Зоя Васильевна ФОМИНА, Николай Афанасьевич ЧУГАНКОВ, Андрей Михайлович ШЕСТАКОВ, Лидия Васильевна ШИХОВА и Светлана Васильевна ЯКУШЕНКО.

Дорогие юбиляры! Примите самые тёплые поздравления и пожелания здоровья, благополучия, тепла и уюта в семьях!

Совет ветеранов ПАО «Коршунровский ГОК»



Лучше других

с производственными заданиями справились:

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше всех с производственным заданием в период с 1 по 30 сентября справились:

КАРЬЕР:

— экипаж экскаватора ЭКГ-8И №78 (при плане 110 т.м³ факт составил 164,3 т.м³), в составе: машинист экскаватора **А.А. Боровченко** — бригадир, машинист экскаватора **Б.Б. Брагин**, машинист экскаватора **А.Н. Синяговский**, помощники машиниста экскаватора **И.Ю. Левченко**, **А.А. Васильев**, **Ф.И. Безруких**;
— экипаж бурового станка СБШ-250 МНА 32 №89 (при плане 4500 п.м. факт составил 7979 п.м.): машинист бурового станка **Н.С. Титов** — бригадир, машинист бурового станка **В.Г. Сахин**, машинист бурового станка **Р.В. Кузьмин**, машинист бурового станка **М.М. Константинов**, машинисты бурового станка **Ю.Р. Кичигин**, **Р.М. Шаймулин**.

АТУ:

— экипаж автосамосвала БелАЗ-75131 №66, в составе: водитель автосамосвала **С.В. Свистун** — бригадир, водитель автосамосвала **Е.А. Вантеев**, водитель автосамосвала **В.Ю. Коробов**, водитель автосамосвала **И.М. Афанасьев**;
— экипаж автосамосвала БелАЗ-75581 №61, в составе: водитель автосамосвала **В.Н. Велигжанин** — бригадир, водитель автосамосвала **В.Н. Жаков**, водитель автосамосвала **А.В. Ступин**, водитель автосамосвала **И.Е. Лихачёв**.

АВТОТРАНСПОРТНАЯ СЛУЖБА

С 1 по 30 сентября:

— лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №93, в составе: водители **С.В. Васильев**, **А.Е. Просвириков**, **В.Э. Копылов**, **А.П. Марьясов**. Вывозка составила 65,9 т. тонн;
— лучший механик в карьере: **В.А. Бранков**, вывозка составила 274,4 тыс. тонн.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ

За период с 1 по 30 сентября лучшие производственные показатели у экипажа тягового агрегата ОПЭ1А №077, в составе: старший машинист **Э.И. Мартынов**, машинисты тягового агрегата **А.А. Зубарев**, **В.Л. Кузнецов**, **С.В. Сизых**, помощники машинистов тягового агрегата **А.А. Ропель**, **В.О. Мацкевич**, **И.С. Медведев**, **Н.С. Товбов**. Объём вывозки горной массы составил 101,892 тыс. тонн.

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

За сентябрь 2021 года обогатительной фабрикой переработано руды 456 970 тн (66,1% к плану), произведено концентрата 113 011 тн (55,7% к плану).

Лучшими коллективами обогатительной фабрики за сентябрь стали:

— технологическая смена участка дробления №4 мастера **А.А. Игнатъева** приняла руды 119 080 тн;
— технологическая смена участка обогащения №4 мастера **С.А. Федосимова** произвела концентрата 30275 тонны;
— технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №4 мастера **О.Г. Богуш** отгрузила 30461 тонну концентрата;
— технологическая смена участка хвостового хозяйства №4 и.о. мастера **О.В. Иванова**.

ЦЕХ СТАЦИОНАРНОГО РЕМОНТА И ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНОЙ ПРОДУКЦИИ

Лучше других с производственными заданиями справились: **А.А. Руденко** — начальник ЭРУ, начальник механического участка **А.В. Рюпин**, токарь-карусельщик **М.В. Кошкин**, токари **Д.А. Мосеев** и **А.В. Яковлев**, слесарь по обслуживанию и ремонту оборудования **А.В. Можжев** и слесарь по ремонту подвижного состава **А.А. Гураль**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунровский ГОК»

На командный зачёт

О работе на новом карьерном автосамосвале рассказывает водитель БелАЗ №103 Андрей Хуртов

В августе — сентябре на Коршунский ГОК поступили шесть новых автосамосвалов БелАЗ 130-тонной грузоподъёмности. Газета уже сообщала об этом солидном обновлении в карьерном автопарке.



После того, как карьерные гиганты были смонтированы и выпущены на линию, мы попросили поделиться впечатлениями от новой техники одного из водителей нового БелАЗ №103 Андрея Хуртова. Рабо-

тает наш собеседник вместе с бригадиром Александром Рекша, водителями Артёмом Силухиным, Андреем Гусляковым и Степаном Берухом. В одном экипаже белазисты уже 10 лет — команда слаженная, сработанная, на хорошем счету. За плечами у каждого водителя — серьёзный производственный опыт. К примеру, наш собеседник права на вождение автомобиля получил ещё в юности, отучившись от военкомата, служба в армии для него прошла за рулём КрАЗ-255. Отслужив, Андрей работал водителем лесовоза, пока в 2009 году через отдел подготовки персонала Коршунского ГОКа не обучился на водителя а/с БелАЗ. Первые несколько лет работал на Рудногорском руднике. Затем перевёлся на БелАЗ в Коршунский карьер. К слову сказать, сегодня на Рудногорском руднике машинистом бурстанка работает его старший сын Сергей Хуртов.

«На 103-й БелАЗ мы перешли с прежней машины №85, которую новой получили 10 лет назад. Экипаж не расформировали, так и перевели полным составом. Это, считаю, правильное решение: люди должны доверять друг другу, а такие отношения не сразу складываются — для этого время нужно. О новой машине что скажете? Современная, удобная. Сейчас в кабине есть кондиционер, обзорность увеличена, управление полегче. Люди, работающие на одной технике — команда. Каждый следит за машиной, её техсостоянием, порядком на рабочем месте. В этом вопросе у нас порядок и взаимопонимание. Каждый работает на командный зачёт», — говорит водитель БелАЗ Андрей Николаевич Хуртов.

Лариса ДОЛотова

ОТ ТЕЛЕСКОПА К ПЛАНЕТАРИЮ

Теперь все желающие иркутские горожане могут получить целую вселенную впечатлений и опыт космического путешествия.

Ближе к звёздам стал наш Нижнеилимский район. По информации мэра Максима Романова, начальника отдела по культуре, спорту и молодёжной политике Екатерины Ильиной, событие, которого все ждали, свершилось 19 сентября. Районной центральной библиотеке был подарен ТЕЛЕСКОП! Иркутский планетарий передал телескоп в Централизованную библиотеку имени А.Н. Радищева в Железногорске-Илимском. Сложные научные конструкции приобретаются благодаря реализации

проекта «Телескопы для всех». «Финансируют проект Иркутское региональное астрономическое общество и Иркутский планетарий, — говорит председатель ИРАО, исполнительный директор Иркутского планетария Павел Никифоров. — За счёт этих средств мы приобретаем телескопы и передаём их в небольшие города, посёлки и сёла людям, которые обязуются проводить бесплатные наблюдения для детей и взрослых.

Главными идеологами реализации проекта стали депутаты районной Думы Михаил Андреев и Николай Огородников. Телескоп начал своё существование на площади администрации района.

Любопытствующие смогли разглядеть Сатурн и Юпитер, а все оптические загадки далёких планет сопровождалась рассказами и научными фактами. Как отметил Павел Никифоров, данное событие на территории Приилимья особенно ценно. Ведь наш район — родина легендарного академика Михаила Янгеля. И теперь, как пошутили присутствующие, проект заинтересует всех, кто увлекается астрологией или только начинает заниматься звёздной наукой... В любом случае, если появился телескоп, жди научного центра... планетария...

Ирина СТУПИНА

